

池州市贵池区公务车辆管理服务中心2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算

一、2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

单位：池州市贵池区公务车辆管理服务中心

金额单位：万元

项目	预算数	决算数
合计	436.85	305.50
因公出国（境）费		
公务接待费	1.85	1.76
公务用车购置及运行维护费	435.00	303.74
其中：公务用车购置费	130.00	126.60
公务用车运行维护费	305.00	177.14

注：本表反映单位本年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出预决算情况。其中，预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年一般公共预算财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

二、2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出情况说明

（一）一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算总体情况说明。

池州市贵池区公务车辆管理服务中心2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出预算为436.85万元，支出决算为305.50万元，完成预算的69.93%，较上年增加35.71万元，增长13.24%。决算数小于预算数的主要原因是加强管理，厉行节约，反对浪费，落实过“紧日子”要求。决算数较上年增长的主要原因是以前年度均按每半年充值一次油卡，到2021年滚存了较多油费，故当年减少油费充值，造成2021年公务用车运行维护费较往年大幅减少，而

2022年无油费结余，并根据实际使用情况，每月充值油费，因此导致当年公车运行维护费高于上年，但并未超预算数305万元。

（二）一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算具体情况说明。

池州市贵池区公务车辆管理服务中心2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算中，因公出国（境）费支出决算0万元，占0%；公务接待费支出决算1.76万元，占0.58%；公务用车购置及运行维护费支出决算303.74万元，占99.42%。具体情况如下：

1. 因公出国（境）费预算为0万元，支出决算为0万元，完成预算的0%；较上年减少0万元，下降0%。决算数与预算数持平。决算数较上年的主要原因是。故2022年池州市贵池区公务车辆管理服务中心因公出国（境）团组0次，出国（境）0人次。

2. 公务接待费预算为1.85万元，支出决算为1.76万元，完成预算的95.14%；较上年减少0.09万元，下降4.86%。决算数小于预算数的主要原因是认真贯彻了中央八项规定、《党政机关厉行节约反对浪费条例》、省委省政府30条具体要求和市委市政府及区委政府的相关规定。决算数较上年下降的主要原因是认真贯彻了中央八项规定、《党政机关厉行节约反对浪费条例》、省委省政府30条具体要求和市委市政府及区委政府的相关规定。2022年池州市贵池区

公务车辆管理服务中心国内公务接待共28批次（其中外事接待0批次），220人次（其中外事接待0人次）。主要是用于主要是用于接待兄弟县区单位业务交流、公车平台公司系统维护工作等。经费使用贯彻党中央八项规定和安徽省实施细则，严格执行《党政机关厉行节约反对浪费条例》、《党政机关厉行节约反对浪费条例》（中发〔2013〕13号）和《贵池区党政机关国内公务接待管理办法》（贵办发〔2015〕9号）相关规定。

3. 公务用车购置及运行维护费预算为435.00万元，支出决算为303.74万元，完成预算的69.83%；较上年增加35.8万元，增长13.36%。决算数小于预算数的主要原因是坚持厉行节约原则，严格执行公务用车配置管理规定，控制更新购置公务用车数量及公务用车运行维护费用。决算数较上年增长的主要原因是以前年度均按每半年充值一次油卡，到2021年滚存了较多油费，故当年减少油费充值，造成2021年公务用车运行维护费较往年大幅减少，而2022年无油费结余，并根据实际使用情况，每月充值油费，因此导致当年公车运行维护费高于上年，但并未超预算数305万元。其中，公务用车购置费预算为130.00万元，支出决算为126.60万元，完成预算的97.38%；较上年增加1.9万元，增长1.52%。决算数小于预算数的主要原因是坚持厉行节约原则，严格执行公务用车配置管理规定，控制更新购置公务用车数量，。决算数较上年增长的主要原因是以前年度均按每半年充值一次油卡，到2021年滚存了较多油费，故

当年减少油费充值，造成2021年公务用车运行维护费较往年大幅减少，而2022年无油费结余，并根据实际使用情况，每月充值油费，因此导致当年公车运行维护费高于上年，但并未超预算数305万元。2022年购置公务用车6辆。公务用车运行维护费预算数305.00万元，支出决算为177.14万元，完成预算的58.08%；较上年增加33.96万元，增长23.72%。决算数小于预算数的主要原因是坚持厉行节约原则，严格执行公务用车配置管理规定，控制公务用车运行维护费用。决算数较上年增长的主要原因是以前年度均按每半年充值一次油卡，到2021年滚存了较多油费，故当年减少油费充值，造成2021年公务用车运行维护费较往年大幅减少，而2022年无油费结余，并根据实际使用情况，每月充值油费，因此导致当年公车运行维护费高于上年，但并未超预算数305万元。公务用车运行维护费，包括车辆燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出，主要用于区直机关车改单位应急机要、综合执法、调研接待等工作。截至2022年12月31日，池州市贵池区公务车辆管理服务中心本级开支财政拨款的公务用车保有量为67辆。