

# 安徽省贵池船舶工业基地

## 高质量发展规划

(修编)

(简本)

池州市贵池区人民政府

江苏科技大学

二〇二五年十二月

# 目 录

前 言 .....	1
<b>一、基地规划概述 .....</b>	<b>1</b>
（一）基地总体概况 .....	1
（二）基地规划范围 .....	2
（三）基地规划依据 .....	3
（四）基地规划原则 .....	3
<b>二、基地发展条件 .....</b>	<b>5</b>
（一）基地发展现状 .....	5
（二）基地发展环境 .....	7
（三）基地发展优势 .....	9
（四）基地制约因素 .....	10
<b>三、基地高质量发展定位 .....</b>	<b>11</b>
（一）高质量发展指导思想 .....	11
（二）高质量产业发展定位 .....	12
（三）高质量基地建设定位 .....	17
<b>四、基地高质量发展目标 .....</b>	<b>18</b>
（一）基地总体发展目标 .....	18
（二）基地具体发展目标 .....	18
<b>五、基地高质量发展任务 .....</b>	<b>25</b>
（一）基地高质量发展总体任务 .....	25
（二）船舶制造高质量发展任务 .....	25
（三）船舶配套高质量发展任务 .....	23
（四）生产服务高质量发展任务 .....	24
（五）船舶基地高质量布局任务 .....	25
（六）船舶基地高质量招商任务 .....	26
（七）实施高质量评价管理任务 .....	26
<b>六、基地高质量发展布局 .....</b>	<b>26</b>
（一）基地布局规划依据 .....	27
（二）基地总体布局规划 .....	27
（三）基地具体布局规划 .....	28
<b>七、基地高质量环境保护 .....</b>	<b>31</b>
（一）船舶制造环境保护评价 .....	31
（二）船舶制造环境保护措施 .....	31
<b>八、基地高质量安全生产 .....</b>	<b>31</b>

（一）开展企业安全评价 .....	31
（二）规范安全生产管理 .....	32
（三）提升本质安全水平 .....	32
（四）落实安全主体责任 .....	32
<b>九、高质量发展保障措施 .....</b>	<b>32</b>
（一）加强组织领导 .....	32
（二）坚持规划引领 .....	33
（三）落实资金支持 .....	33
（四）强化人才支撑 .....	33
（五）推进重点项目 .....	33
（六）提升基地知名度 .....	33

# 安徽省贵池船舶工业基地高质量发展规划

## （修编）（简本）

### 前言

《安徽省乌沙绿色智能船舶工业基地高质量发展规划》发布后，基地在规模、效率、技术、工艺等方面取得了巨大的进步，进入了高速发展期，面临新的发展态势，需要进一步推动基地升级船舶制造业，拓展船舶配套业，延伸船舶生产性服务业，构建船舶科教服务业，优化基地布局规划，形成由船舶制造、船舶配套、船舶生产性服务相衔接的全产业链体系，实现基地更高质量发展，特修编本规划。

规划期为2025—2030年。

## 一、基地规划概述

### （一）基地总体概况

安徽省贵池船舶工业基地位于池州市贵池区乌沙镇，临长江乌沙段南岸，南与乌沙镇紧密相连，北与铜陵枞阳隔江相望，东距贵池区城区（池州市区）仅15公里，距池州站（高铁站）20公里，离池州长江公路大桥仅5公里。

安徽省贵池船舶工业基地于2009年经池州市贵池区人民政府批准建设，基地建成区域1635亩，实际利用长江岸线2890米，现有船舶制造企业8家（7家已经投产，1家在基建），其中二级I类企业5家，二级II类企业3家，3家企业已经获得船级社认证，5家纳入规上企业统计，2家船舶设计企业，12家船舶配套零部件销售企业，在建船舶结构建造企业1家。

乌沙镇是贵池区的西北门户，是长江中下游南岸一个古老而又新兴的滨江城镇，是省政府确定的中心建制镇；岸线资源丰富，30余公里长江“黄金水道”横贯全镇，均为一类长江岸线，造船自然资源禀赋十分优良；境内地势平坦，生态环境优美，全域面积90.82平方公里；区位优势十分明显，贵茶公路、国道G318穿境而过。

## （二）基地规划范围

### 1、产业范围

按照船舶产业发展的客观要求，依据我国船舶产业分类，结合贵池区船舶产业发展的具体实际，考虑到贵池船舶工业基地的规模和产业链的完整，基地的产业范围包括船舶造修拆业、船舶配套业、船舶生产性服务业，是一个以服务长三角、珠三角等省市、全产业链的长江船舶产业基地。

### 2、地域范围

贵池船舶工业基地规划范围是以乌沙镇镇域为规划范围，以原乌沙船舶工业园和新增的沿江船舶加工用地为核心，重点新增扁担洲绿色新能源船舶工业用地开发规划，并按照全产业链发展要求、船舶产业梯度发展规律等进行科学规划布局，其中全部生活服务完全融合于乌沙镇区，实现产镇融合发展。

基地总体由“3+N”组成。其中“3”为三大船舶工业集中区，分别为：沿江船舶制造集中区（已有）（由沿江船舶总装区和沿江船舶加工区组成）、夹江船舶工业集中区（新规划）（由夹江绿色新能源船舶总装区、游船游艇总装区和夹江船舶加工区组成）、船舶配套工业集中区（新规划）。

“N”为若干个船舶生产性服务区，包括：船用商品交易大市场、船舶物流配送中心、船舶生产性服务中心（船舶大厦）、沿江水上综合

服务中心、池州市高级技工学校乌沙分校、船舶职工小区等。

### 3、期限范围

本规划以 2025 年为起始年，考虑到能够与国家及地方政府五年发展规划相协调，特别是与国家、安徽省船舶工业十五五发展规划相衔接，规划目标定至 2030 年。

#### （三）基地规划依据

全面服从《中华人民共和国防洪法》等国家法律法规要求；全面服从安徽省、池州市、贵池区相关产业发展规划、水运发展规划、港口发展规划等上级规划；全面服从《池州市贵池区国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》、《池州市城市总体规划》等上位规划；全面服从《船舶生产企业生产条件基本要求及评价方法》（CB/T3000—2019）等国家、行业标准。

#### （四）基地规划原则

##### 1、坚持新质创新发展

聚焦国家科技创新战略和先进造船技术发展趋势，坚持自主创新发展，大力发展船舶工业的新质生产力。坚持科技立企、创新强企、质量兴企，发挥企业自主创新主体地位，支持骨干企业积极引进创新人才，牵头实施产学研合作，实施技术联合攻关，巩固基地主流船型技术优势，增强高附加值船型设计和研发能力，不断提升基地核心竞争力。

##### 2、坚持绿色智能发展

牢固树立“绿水青山就是金山银山”发展理念，坚持绿色发展。在确保防洪安全、水势稳定、通航安全、满足生态环境保护等要求的前提下，通过合理规划、科学布局，促进岸线资源节约集约利用；以碳达峰、碳中和目标为引领，大幅提高新一代绿色环保、节能高效船型的比例，

加大推广高效、清洁、低碳、绿色船型和制造技术工艺。构建严格保护、有序开发、高效利用、生态良好的绿色发展体系。

坚持智能化发展。以推动船舶智能化、标准化发展为导向，推动新一代信息技术在船舶制造领域的应用，以发展新能源和清洁能源的智能船舶为重点，加快船舶绿色智能转型和高质量发展。

### 3、坚持全产业链发展

船舶工业为大型总装型产业，产业链长，配套面广。基地的高质量发展，离不开全产业链发展。坚持造修拆、船舶配套、船舶生产性服务全产业链发展导向，按照保主保重保产业链的原则，通过优先补链，增加船舶配套工业发展用地，实现基地船舶产业链的主体形成；通过提升船舶生产性服务能力，实现基地船舶全产业链的形成和产业规模的提升，逐步形成产业集群。

基地要实现产业链的发展，就离不开创新链的支撑，造船产业链和创新链相互依存、彼此融合、共同升级。深入推进造船产业链与创新链的深度融合，是造船产业内生发展规律的客观要求，是基地实现船舶产业延链、补链、强链的重要保证，是实现基地高质量发展的关键所在。

### 4、坚持比较优势发展

强调发挥贵池区的比较优势，推动具有比较优势的船舶工业发展。

贵池船舶工业基地是安徽省仅有的三个万吨级长江造船基地之一，其长江岸线、水深、腹地等造船资源禀赋非常好，且已经实现连片集聚开发，多数造船企业运行良好，造船产出规模全省第一，产业潜力巨大；同时，贵池区在区位、交通、劳动力资源等方面也具有比较优势。

### 5、坚持产镇融合发展

贵池船舶工业基地与乌沙镇城区紧密相连，在生产性服务、生活服务、公共配套、基础设施（道路规划建设、集中供气、供电、污水处理

厂与管网）等方面坚持共建共享，全面实施基地镇区一体化融合发展，形成有较大影响力的船舶小镇。

## 二、基地发展条件

### （一）基地发展现状

#### 1、贵池基地有规模，船舶业内有影响

2024年基地交付船舶36艘，造船完工量41.5万载重吨（接近安徽民用钢质船舶完工量的一半），全口径统计实现产值25亿元。2025年1-9月，基地完工船舶27艘（含出口船舶7艘），手持船舶订单58艘（含出口船舶13艘），其中在建39艘（含出口船舶10艘），待建船舶19艘（含出口船舶3艘）。基地船舶产业工人总数近3000人。现有船舶设计企业2家，拥有技术人员24人。现有船用设备零部件贸易企业12家，年交易额几千万元。

#### 2、船厂布局已完成，集聚度持续提升

沿江船厂布局已完成。基地8家造船企业，岸线、土地规划基本完成，部分企业手续正在完善，除引进战略投资者进行升级重组和招商1家备用地造船企业外，沿江船厂布局已经完成，除新增扁担洲夹江绿色船舶工业用地外，不存在大的布局调整问题。

集聚度持续提高。基地8家造船企业形成沿江连片分布格局，形成的造船产业空间集聚和规模集聚态势，在安徽是唯一的，在全国也是为数不多的，是南京上游最大的船舶造修集聚区。造船产业的集聚，必将吸引船舶配套业和船舶生产性服务业的集聚，基地现已入住船舶设计企业2家，船用设备零部件贸易企业12家，造船产业集聚度持续提高，具备打造全国最大的内河船舶制造基地的基础条件。

### 3、船型结构已改善，造船工艺已进步

船型结构改善加速。基地造船企业所造船型的附加值不断提高，工程船舶、新能源船舶、集装箱船、环保型散货船等比例不断上升。其中新能源电动渡船荣获安徽省 2022 年度首台套重大技术装备，国内首艘千吨级的科研半潜船、安徽省内最大的 2070 TEU 近海集装箱船等均已交付使用。

造船工艺有进步。现有造船企业已经全部淘汰整体建造法、冲滩修船等落后的造修船工艺；企业普遍使用分段建造法，结构分段重量不断提升，造船工期不断缩短；企业均能采用数控下料切割设备和工艺，焊接工艺不断改进、自动焊比例不断提升。

### 4、造船模式有突破，订单模式已转型

造船模式有突破。已有 3 家船厂取得船级社认证，基本实现由传统造船模式向现代造船模式的转变；普遍采用分段建造法，基本建立起以中间产品为主要特征的生产组织方式。

订单模式已转型。基地造船企业全面实施由来料加工为主向总包订单模式转型，骨干造船企业已完全实现总包造船，CCS 入级船舶占比不断提高，出口船舶已有突破（池州口岸直接出口的巴拿马籍 1700 车汽车滚装船完成交付），2025 年 9 月底基地手持船舶订单 58 艘，其中出口船舶 13 艘，订单转型速度不断加快。

### 5、船舶配套企业少，产业体系待构建

配套设备生产企业少。基地造船能力大幅提升，造船完工量高速增长，但船舶配套业未能同步发展，船舶配套生产企业基本空白，船舶配套产品全部外地采购。船舶产业链未能形成，不仅增加了企业的生产运输成本，而且直接制约了船舶产业体系的构建、产业规模总量的提升和产业集群的形成。

产业体系待构建。船舶设计、金融保险、法律咨询、劳务中介等生产性服务刚刚起步，船舶职业教育、船舶检验检测、海事、船级社等专业分支机构尚未入驻基地，船舶产业体系尚在构建之中。

## **6、技术人员占比低，科技进步贡献小**

技术人员占比低。基地造船企业技术力量普遍不足，8家企业本科以上学历人数仅有25人，高级职称人数仅为15人，且部分为国有企业退休再上岗人员。专业技术力量缺乏、专业技术人员占比低是制约企业技术进步、大幅缩短造船周期的主要因素。

科技进步贡献少。基地仅有3家船厂有初步船舶生产设计能力，设计人员24人，科技人员严重不足，高附加值船型占比低，船级社入级船舶不多，产学研合作少，年授权专利增长缓慢，科技进步在船舶规模大幅增长中的贡献度偏小。

## **7、环境保护再完善，安全生产再加强**

船舶工业发展必须坚持共抓大保护。船厂通过提升环保设施，规范生产过程，严格规范上岗和规范操作，确保船厂对环境保护的再完善。

严格安全生产。深入开展以岗位达标、专业达标和企业达标为内容的安全生产标准化建设，进一步规范企业安全生产行为，改善安全生产条件，强化安全生产管理，确保安全生产再加强。

随着堤内沿江船舶加工区项目的建成，将极大提升基地本质安全、环保水平。

## **（二）基地发展环境**

贵池船舶工业基地的进一步高质量发展面临很好的发展环境。

### **1、政策环境**

贵池船舶工业基地的进一步高质量发展面临着《扩大内需战略规划

纲要（2022—2035年）》、《船舶制造业绿色发展行动纲要》（2024—2030年）、《交通运输大规模设备更新行动方案》（2024年5月）、《关于加快内河船舶绿色智能发展的实施意见》（2022年9月）、《安徽省加快内河绿色智能船舶与特色海洋工程装备高质量发展实施方案（2024—2027年）》、《池州市贵池区国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》等多方面、多层次的政策支持。

## 2、市场环境

**从安徽省来看。**安徽是全国内河船舶建造大省，持续保持我国内河水运运力第一和内河船舶保有量第二的地位，万吨级江海联运船型是安徽造船的主力船型，在全国具有比较优势。2024年，安徽全省港口码头吞吐量为货物69432.23万吨、集装箱283.56万标准箱，拥有民用运输机动船舶21382艘，另有驳船232艘和一定数量的客渡船及各类工程船。扩大内需战略、内河航运健康发展及内河新能源船舶的高速发展给安徽船舶工业带来新的发展机遇。

**从船舶制造业来看。**我国船舶制造主要集中在长江口、环渤海湾和珠江口，主要集中在上海、泰州、南通、大连、青岛、舟山等地区，具有明显的地区集聚现象。从安徽来看，安徽正在形成以芜湖三山、池州贵池、铜陵枞阳为核心的船舶制造业基地，产业集聚愈加明显。安徽船舶产业规模稳健增长，2024年实现总产值180亿元，同比增长28%；造船完工量134万载重吨、新接订单量180万载重吨、手持订单量298万载重吨，三大指标同比分别增长12%、30%、34%，持续稳居全国造船市场第一方阵。

**从船舶配套业来看。**江苏是我国船舶配套业的核心集聚区，船舶配套产品品种繁多、门类齐全，形成了镇江、南京、泰州、南通四大船舶配套产业基地，拥有全国三分之一以上的产业份额。安徽船舶配套集中

在安庆、芜湖、滁州、合肥等城市，规模不大，集中度较高。

**从船型发展趋势来看。**绿色低碳环保船型是永恒的趋势。《内河航运发展纲要》明确要求：加大新能源清洁能源在内河航运中的推广应用力度，推广 LNG 节能环保船舶，探索发展纯电力、燃料电池等动力船舶。

### **（三）基地发展优势**

贵池船舶工业基地的高质量发展拥有诸多优势条件。

#### **1、自然资源禀赋优势**

岸线是最珍贵的不可再生的自然资源，是造船业发展的前置条件，它决定了船舶产业发展的规模大小。

基地长江岸线条件非常优越，全部为一类长江岸线，岸线顺直，江岸稳定，水流顺畅，江面宽阔，非常适合发展造船业。

#### **2、区位优势保障优势**

贵池区位优势显著。贵池毗邻“长三角”，是安徽沿江产业带的重要组成部分，也是承接“长三角”地区资本和产业转移的前沿，特别适合沿海造船产业的梯度转移。

贵池交通便捷，长江水运发达。长江“黄金水道”横贯全区 76 公里，常年通航万吨级船舶，属国家一级航道，一类口岸港口码头众多。

#### **3、相关政策支持优势**

工业和信息化部等五部委联合发布的《关于加快内河船舶绿色智能发展的实施意见》明确鼓励安徽等地先行先试，集聚各类社会资源，扩大绿色智能船舶增量。

#### **4、经济发展支撑优势**

贵池区经济发达，财政收入高，2024 年实现地区生产总值 466.37 亿元，增长 6.4%，第二产业增加值 195.55 亿元，增长 7.8%，人均地区

生产总值 8.79 万元，比上年提高 5.6%。贵池区域综合竞争力位列全省市辖区第 9，入选中部地区综合竞争力百强区，规模工业总量及增幅领跑全市，对基地船舶工业的发展具有经济和产业支持优势。

#### **（四）基地制约因素**

##### **1、长江航道有制约，造船吨位受限制**

基地位于南京长江大桥上游，受南京长江大桥高度限制，导致大型船舶无法顺利出海，制约基地大型远洋船型的制造。依据《长江干线通航标准》（JTS 180-4-2020）的江海散货船船型的推荐标准，池州段造船企业以建造 3 万载重吨级以下的船型为宜。

##### **2、土地供给有瓶颈，产业规模受限制**

受用地指标、城镇开发边界等因素的制约，船舶基地规划面积不足，产业发展规模严重受限。堤外沿江船舶加工区搬至堤内后，沿江船舶总装区的产能将显著大于堤内船舶加工区的产能，适时建设沿江船舶加工区（二期）非常迫切。

##### **3、企业无舾装码头，船台周期被延长**

船舶舾装码头是船厂实施现代总装造船模式的必要设施之一，船厂通过分段制造中的预舾装和码头舾装，可以大幅度降低船台的生产周期，大幅度提高造船效率。基地 8 家船厂，目前仅有一家船厂拥有浮船坞舾装码头，部分船厂也没有获批舾装码头建设项目，基地也没有公共舾装码头（目前大多采用租用乌沙港区码头过渡），大大延长了船台周期，导致船厂产出效率低。

##### **4、乌沙港尚未开港，物流通道不理想**

基地现有的 8 家造船企业，如果全部正常造船，需要的造船材料、造船设备等的运输量巨大，必须要有水上运输通道与之配套。按照相关

规划，乌沙港散杂件公共码头规划具有基地配套码头功能，但乌沙港散杂件公共码头尚未建成开港，且与造船基地的道路尚未拓宽，物流通道不理想。

### 5、加工区尚待完工，造船产能受制约

依据水利部长江水利委员会综合治理要求，为确保长江行洪安全，位于圩外的大部分船舶生产企业加工车间等固定建筑体需于 2026 年前完成拆除，仅保留总装船台，为此，堤内船舶加工区规划建设工作已经启动，但尚待完工使用。即使基地堤内船舶加工区交付使用，但总体而言，沿江船舶总装区与沿江船舶加工区产能不配套，船舶加工产能不足，造船产能受制约，长江岸线资源利用效率不高。

## 三、基地高质量发展定位

### （一）高质量发展指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历中全会精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，全面落实《船舶制造业绿色发展行动纲要》（2024—2030 年）、《安徽省加快内河绿色智能船舶与特色海洋工程装备高质量发展实施方案（2024-2027 年）》、《池州市贵池区国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》等规划纲要，锚定贵池区“十五五”“高质量发展排头兵、经济社会发展全面绿色转型先行区”战略定位，聚焦“绿色、安全、智能、高效”造船业发展趋势，遵循船舶产业发展的客观规律，立足贵池比较优势，完善贵池船舶工业基地布局规划，构建由船舶造修拆、船舶配套、船舶生产性服务相衔接的现代船舶全产业链体系，将基地建设成为安徽规模最大、集聚度最高、百万吨级的长江船舶工业基地，成为

国内最大的内河绿色智能船舶生产基地，形成国内有影响、百亿级的船舶产业集群。

## （二）高质量产业发展定位

### 1、高质量产业总体定位

升级船舶造修拆业，拓展船舶配套业，完善船舶生产性服务业，构建船舶科教服务业体系，形成由船舶造修拆、船舶配套、船舶生产性服务相衔接的现代船舶全产业链体系，成为百亿级的船舶产业集群。

升级船舶造修拆业：产业定位为“2+3”，即以沿江万吨级船舶制造和夹江绿色新能源船舶制造为主，修船、拆船、游船游艇为辅，坚持“升级沿江万吨级船舶制造、拓展夹江绿色新能源船舶制造、规范绿色修船、控制绿色拆船、谋划发展游船游艇制造”。

拓展船舶配套业：产业定位为“324”，即坚持“三大方向、二个类别、四组系列”的船舶配套业选择性发展定位。

完善生产性服务业：产业定位为“1+3”，即发展形成一个市场和三个中心。“1”为规划建设一个船用商品交易大市场，“3”为规划形成一个船舶物流配送中心（融于交易大市场）、一个船舶生产性服务中心（船舶大厦）、一个沿江水上综合服务中心，形成“1+3”为核心的基地船舶生产性服务区。

构建船舶科教服务体系：形成“4+N”，即一个船舶行业组织（协会或学会），一个船舶类公共技术服务平台，一个船舶设计中心，一所船舶类技工分校；N个企业技术（工程）中心。

### 2、船舶造修拆业发展定位

升级沿江万吨级船舶制造、拓展夹江绿色新能源船舶制造；规范绿色修船、控制发展拆船、谋划发展游船游艇制造。

#### （1）升级沿江万吨级船舶制造

围绕沿江万吨级船舶制造业发展定位，全面实施总包订单式造船，限制来料加工式造船，严禁出租船台式造修船，反对“整船包工”式造船，坚决淘汰落后船型和造修船工艺。

升级沿江万吨级船舶制造，形成“一个层次、三大系列、四类船型”的“134”船舶制造产业发展格局。

“一个层次”，指船舶制造的重量层次，即以建造 1-3 万载重吨的船型为主。

“三大类别”，以江海联运船舶、近海运输船舶、远洋出口船舶三大类别为主，不断提升远洋出口船舶的占比，实现与同类船舶基地的错位竞争。

“四类船型”，优先选择 1-3 万载重吨的绿色智能型散货船，力争实现标准化、批量化、品牌化，将该类船型做大做强；努力发展 2000 标箱以下的集装箱船，将该类船型做大做优；努力拓展化学品船、滚装船、消防船等高附加值的特种船型，将该类船型做出系列；力争突破打桩船、挖泥船、起重船等高附加值的工程船，将该类船型做出特色。

## （2）拓展夹江绿色新能源船舶制造

充分发挥扁担洲夹江独特资源优势，全面拓展绿色新能源船舶制造，形成“135”绿色新能源船舶制造产业发展格局，将该类船型做出规模做出品牌。

“一个面向”，面向建造绿色新能源船舶为主。

“三大动力”，重点建造 LNG 动力、纯电力推动、其他新能源动力的绿色新能源船舶。

“五类船型”，重点建造支线新能源集装箱船、长江运河联运新能源散货船和液货船三大主力新能源船型，拓展各类新能源环保用船和小型新能源工程船。

### （3）规范绿色修船

规范发展绿色修船，加快淘汰高耗能设备，全面推广超高压水除锈等绿色表面除锈技术，强化挥发性有机物（VOCs）综合治理，加强 VOCs 全过程、精细化管控，鼓励高固体分涂料、水性涂料等低 VOCs 含量涂料的应用，确保粉尘、挥发性有机物等污染物达标排放。

鼓励现有造船企业逐步减少修船占比、乃至退出修船。

### （4）控制绿色拆船

控制发展船舶拆解业，实施安全和环境无害化拆船，严禁以冲滩方式拆解船舶。坚持政策许可、依法合规、布点集中、严格环境保护、强化安全生产、防患各类风险。

严禁拆解危化品船、各类油船、沥青船等危险性、污染性高的船舶。

鼓励现有拆船业务的造船企业依据市场发展形势的发展变化，适时退出拆船业务，另寻址规划建设新的船舶拆解集中区。

### （5）谋划发展游船游艇制造

率先发展适宜沿江沿湖游、城市景观游、特色文化游等不同类型的客运游船，重点发展中小型游艇（逐步成为主力产品），兼顾发展景点、公园、园区游玩船。加快推进绿色动力在旅游客船、中小型游艇等船型中的推广应用。

## 3、船舶配套业发展定位

拓展船舶配套产业。依据船舶配套产品面广量大的特点，坚持有所为与有所不为，结合贵池区装备制造业的具体发展实际，强调错位竞争，选择性发展船舶配套业，力争在几个类别船舶配套产品上有所突破，将船舶配套业做起来。

船舶配套产业发展定位为“324”，即：“三大方向、二个类别、四组系列”。

“三大方向”。就船舶配套大的方向而言，有船用材料、船用机械类产品、船用电气电子类产品和船用钢结构，贵池船舶工业基地以船用材料、船用钢结构和机械产品为主要发展方向。

“二个类别”。就船舶配套设备的大类别而言，主要有：船舶机械类设备（甲板机械、舱室机械）、船舶动力类设备、船舶电力设备、船舶自动化与通讯导航设备、船厂用焊接切割设备与工具、船舶救生消防照明设备、船用舾装件等。贵池船舶工业基地以船用舾装件、船用机械类产品二个类别为主。

“四组系列”。是指具体的船舶配套产品为“四组系列”。包括：以船舶舾装件为主的船用舾装件系列；以船用钢结构为主的船用钢结构系列；以船用泵阀件等为主的舱室机械系列；以船用舵机及起锚与抛锚设备等为主的甲板机械系列。

#### 4、船舶服务业发展定位

完善发展生产性服务业，构建发展科教服务体系，谋划发展沿江水上综合服务业，升级发展生活服务业。

##### （1）完善发展生产性服务业

完善发展生产性服务业，逐步形成“1+3”（即发展形成一个市场和三个中心）的船舶生产性服务业发展格局。

**船用商品交易大市场：**发展形成一个以船舶材料、船用焊材、船用油漆、电线电缆、舾装产品、零部件、小型船用设备等船用商品的交易市场。

**船舶生产性服务中心：**发展形成一个以行政管理（工商、税务、海事、船检等）、金融服务（银行、保险等）和技术人才服务（船舶设计、船舶检测、船舶人才服务与培训、船舶技术交易等）的船舶生产性服务中心（船舶大厦）。

船用商品物流配送中心：发展形成一个以船舶材料、船用焊材、船用油漆、电线电缆、舾装产品、零部件、小型船用设备等船用商品的物流配送中心。

沿江水上综合服务中心：为满足贵池段日益增加的长江运输船舶的需要，积极为航运主体提供高效便捷的水上政务、航运服务、充电加油、船舶航修、生活物资配送、船务代理、海关代理、二手船舶交易、船员培训等水上综合服务，规划建设沿江水上综合服务中心。

基地的生产性服务业，将力求连通船用钢材的水上运输（乌沙港区）、船用钢材加工中心、船用商品交易市场和船用商品物流配送中心所形成的生产性服务链，建立信息化互联网平台，通过与钢厂、船厂的紧密合作，形成现代船用物资的物流体系，实现船用物资的及时高效供应，全面服务池州贵池、铜陵枞阳地区的造船企业，进而服务其他工业企业。

## （2）构建科教服务体系

加快发展形成“4+N”船舶科教服务体系。即 1 个船舶工业行业组织（协会或学会），1 个船舶类公共技术服务平台，1 个规模较大的船舶设计所，1 所船舶类技工分校，N 个企业技术（工程）中心。

基地将通过产业技术联盟等形式，形成安徽长江上游高技术船舶公共技术服务平台，引导和促进船舶企业科技创新、技术改造、船型升级，并力争发展成为安徽省重要的造船技术进步和科技创新示范区。

加快培育绿色智能船舶高水平研发设计单位，通过产学研合作形式，联合成立 1-2 个规模较大、能够引导船厂推进壳舾涂一体化现代造船模式的船舶设计所。

在池州市教育局等相关职能部门的支持下，力争池州市高级技工学校乌沙分校在乌沙设立船舶类技工分校，力争在乌沙沿江水上综合服务中心设立

船员培训学校，鼓励池州地方高校与船舶行业类知名高校联合培养船舶类专业人才。

推动设立 N 个具有生产设计能力的企业技术（工程）中心，鼓励龙头企业示范先行。

### **（3）升级生活服务业**

生活服务业实施完全的产镇融合，与乌沙镇的生活服务融为一体。

升级生活服务业水平。专门规划建设船舶新村小区，将目前分散在居民中居住的船厂职工集中新村居住，改善生活条件，规范管理制度；随着基地船舶产业工人总数的不断增长，适时扩建完善医院、幼儿园、小学、职工活动中心等生活配套设施。

## **（三）高质量基地建设定位**

### **1、加快基地物流通道建设**

乌沙港区散杂货码头即将建成开港，但港口至船舶工业基地的滨江大道尚待拓宽。加快实施滨江大道拓宽工程，实现基地主要船用材料和大型船用设备走长江水上运输。

### **2、推动基地舾装码头建设**

基地八家造船企业中，仅有一家企业有浮船坞式舾装码头，一家正在建设中，舾装码头已经成为基地造船企业申请船级社认证、缩短造船周期的主要制约因素。

在政策、航道和岸线等条件许可下，力争规划建设基地大型公共舾装码头，支持基地造船企业规划、申报、建设舾装码头或浮码头或浮船坞，形成与生产能力相适应的码头舾装能力。

### **3、高标建设基础设施项目**

加快推进沿江船舶加工区、船舶配套工业区、船舶生产性服务区建

设，促进基地船舶产业链的早日形成。

高标准建设基地道路、污水处理厂、供电、管网、消防、货客运等公共基础设施，为基地长远发展留有空间。

高标准实施基地绿化、美化工程，尽可能保留原有水系，实现基地产业与环境的和谐发展，打造绿色环保基地。

## 四、基地高质量发展目标

### （一）基地总体发展目标

遵循船舶工业发展规律，加快贵池船舶工业基地建设，推动产业高质量发展，实现产业规模不断壮大，产业集聚明显提升，科教融合显著增强，形成由船舶造修拆、船舶配套、船舶生产性服务相衔接的现代船舶全产业链体系，将贵池船舶工业基地建设成为安徽规模最大、集聚度最高、百万吨级的长江船舶工业基地，建设成为国内最大的内河绿色智能船舶生产基地，形成国内有影响、百亿级的船舶产业集群。

### （二）基地具体发展目标

#### 1、基地规模总量目标

到 2030 年，实现船舶制造、船舶配套、船舶生产性服务等稳定健康协调发展，力争全产业链总产值达到 200 亿元，工业总产值 120 亿元，造船完工量 120 万载重吨，造船业开票额在 2025 年的基础上翻两番，成为全国有影响力、安徽规模最大、集聚度最高、百万吨级的沿江绿色智能船舶产业基地。

#### 2、基地科教发展目标

到 2030 年，拥有一个省级船舶公共技术服务平台，成立安徽江海联运船型、新能源船型技术联盟，产学研合作成立船舶设计院，成立一

所船舶类技工分校，联合成立一个船舶职工教育培训中心。

### 3、基地集群发展目标

到 2030 年，造船完工量达到 120 万载重吨，船舶配套占比明显提升，船舶生产性服务业基本完善，船舶全产业链基本形成，成为安徽省船舶产业集群（安徽省先进制造业集群）。

### 4、基地绿色智能目标

新能源船型、高附加值船型占比显著提升。到 2030 年，基地高附加值和绿色智能船型占比达到 60%以上，新建造船舶中新能源船舶占比达到 60%以上，出口船型占比 20%以上。

打造绿色船舶特色产业基地。到 2030 年建成省级绿色工厂 1-2 家，贵池船舶工业基地力争建成省级绿色园区。

### 5、基地融合发展目标

注重基地产镇融合发展，推动船舶生产性服务业全面融入镇区规划，实现船舶生活服务业完全与镇区无缝融合，实施船舶特色小镇建设。2030 年前，达到安徽特色（船舶制造）小镇的建设标准，获批安徽省级特色（船舶）小镇授牌。

### 6、企业提升发展目标

优化订单模式和推进标准化船型。到 2030 年，全面实施总包式订单造船，实现新能源船型的批量制造，部分系列实现标准化船型。

到 2030 年，基地造船企业全部成为亿元以上规模企业，力争 2--3 家企业突破 10 亿元，企业评价等级全部在二级 I 类以上，全部企业拥有 CCS 认证及部分企业拥有国外船级社论证。

到 2030 年，基地企业拥有职称以上人数增加 2 倍以上，管理人员增加 2 倍以上；基地企业安全生产标准化达标率 100%。

## 五、基地高质量发展任务

### （一）基地高质量发展总体任务

贵池船舶工业基地高质量发展，要始终坚持创新发展、全产业链发展、集聚集群发展。

#### 1、科技创新发展任务

创新是第一生产力，科技创新是基地实现高质量发展的关键要素。通过对基地的高起点建设和船厂的高标准升级改造，转变造船模式，改进造船工艺，升级造船设施，环保造船过程，提高智能制造水平，提高科技创新的贡献度。

实行“产学研政”相结合，构建形成三个层面的科技创新体系。形成政府层面的公共技术服务平台，形成市场层面的科技服务体系，形成企业层面的技术中心。

**船舶设计：**鼓励造船企业联合成立船舶设计所，联合开展生产设计，逐步建立企业生产设计中心。支持基地联合省内外知名船舶设计公司共建省级船舶设计院。

**技术中心：**支持企业设立技术中心或工程中心和实验室等。鼓励船舶企业积极申报省市级技术中心、工程研究中心，推动龙头企业与科研院所合作，共创省级技术中心。

**检验检测：**鼓励企业配有适度的专业检验设备（无损检测设备、超声波测厚仪、理化实验设备）和检测人员。积极引进第三方专业检测机构入驻船舶服务中心。

鼓励企业逐年提升研发经费投入比例，鼓励基地企业申请专利特别是发明专利，鼓励基地企业申报高新技术企业，鼓励条件成熟的骨干企业对接专业院校设立研究生工作站。

## 2、全产业链发展任务

坚持全产业链发展，不断延长产业链，不断拓宽产业链，实现“产业链”到“项目链”再到“价值链”的良性循环。

基地要形成完整的船舶产业链体系，关键是先做大做强产业的链头——船舶制造业；只有船舶制造业发展了，才能做长做宽船舶产业的链身——船舶配套业；只有船舶制造业和船舶配套业都发展了，才有可能形成较大市场规模的区域船舶生产性服务业，才能推动基地船用商品交易市场、船用商品物流配送中心、沿江水上综合服务中心的建设，实现相关产业的不断集聚，逐步发展形成船舶全产业链。

## 3、产业集群发展任务

基地已经聚集8家造船企业，具有很好的产业集聚效应，只有彰显已有的船舶制造集聚效应，坚持产业集聚发展，以沿江船舶总装制造带为中心，梯次布局船舶加工区、船舶配套区，才能不断聚集各类船舶配套企业，才能不断集聚船舶设计、船舶检验等船舶生产性服务企业，才能促进船用商品交易大市场、船用商品物流配送中心的发展，逐步发展形成船舶产业集群。

### （二）船舶制造高质量发展任务

#### 1、招大引强任务

强调招大引强，全力引进战略投资者，鼓励兼并重组。加强土地和岸线资源效率管理，按照高质高效利用原则，深入开展对现有企业的亩均效益评价，对多年无产出或产出特别低的企业，鼓励其招大引强、兼并重组、“腾笼换鸟”，实现做大做强。

#### 2、造船转模任务

改变船舶制造模式，淘汰整体船舶制造法，加快推进壳舾涂一体

化的现代总装造船模式。通过技术提升（如采用三维立体设计）、工艺改进（如壳舾涂一体化制造工艺）、设备升挡（如焊接机器人的逐步使用）、增加专业技术人员等路径全面升级船舶制造水平。

逐步建立以中间产品（组立、分段）为主要特征的生产组织方式，实现壳、舾、涂作业的有效衔接，广泛采用与分段造船工艺相适应的涂装设施、大型门式起重设施等，实行托盘化管理。

2030年骨干造船企业全面实施壳舾涂一体化的现代总装造船模式。

### 3、船型升级任务

考虑到基地造船企业目前以江海联运散货船制造为主，高附加值船舶相对较少，因此，船型发展有个梯度升级过程。

推动 1-3 万载重吨散货船做出绿色智能船型品牌；努力发展 2000 标箱及以下的集装箱船；积极拓展化学品船、滚装船、消防船、挖泥船等高附加值的特种船型。

支持造船企业通过船级社认证，达到 100%船级社认证。

### 4、绿色建造任务

基地造船企业全面推行壳舾涂一体化总装造船模式，加快船型体系、制造体系、供应链体系的绿色转型，推进船舶设计、制造、修理、拆解全产业链绿色发展，提升船舶全生命周期绿色低碳水平。

拓展新能源船型占比。不断提升液化天然气（LNG）、电池动力、甲醇等绿色动力船型的完工占比。

实施节能降耗生产。改善造船工艺，优化造船流程，采用节能环保设备，有效降低万元产值的综合能源消耗。

推广绿色建造技术。鼓励企业实施节能环保绿色改造项目，加快应用新型节能环保设备和工艺，推广使用超高压水、激光、超声波等绿色表面除漆、除锈、除污技术，鼓励使用绿色低碳污染涂料，最大程度降低

环境污染；提升切割机、电焊机、空压机、除湿机等终端设备能效水平。

## 5、智能制造任务

推动生产制造过程向数字化、智能化发展。

根据需要配备钢材预处理流水线、自动/半自动焊机、数控切割设备、机加工数控车床、立式加工中心等技术装备，逐步减少作业人员，降低劳动强度，缩短生产周期。

改进生产工艺环节，逐步突破型材加工、板材加工、分段涂装等关键环节智能化，优先在型材板材切割、坡口、倒角、焊接、打磨等工位以及批量化生产的构件部件中推广应用智能制造单元和智能化小组立生产流水线，提升关键环节产品质量和效率。

## 6、共建共享任务

鼓励共建共享共购共赢。基地具备百万吨级造船规模的资源禀赋，部分专业工序或专用产品有实现共建共享共购的产业规模基础。

## 7、管理提升任务

提升企业管理水平。加强船舶建造标准与管理标准的建设和执行，稳步推进无余量造船工艺，不断提升精益造船水平。加强企业安全生产管理和监督，加强关键设备安全管理，建立全员安全生产责任制，全力提升本质安全水平。加强企业生产现场管理，全面实施生产现场物料、分段和管件的定置管理和“6S管理”，定管理条例，学管理手段。加强企业日常管理，落实三级常态化监管检查。

### （三）船舶配套高质量发展任务

坚持有所为和有所不为，坚持梯度发展船舶配套产业。

船舶配套坚持补短板、强弱项，以船用材料、船用钢结构、机械产品为主攻方向，重点布局船用舾装件、船用机械产品。

“设立船舶配套工业集中区”。在基地布局规划船舶配套工业集中区，重点发展船用舾装件、船用泵阀件、船用结构件、船用舱口盖，船用管子等船用配套产品。

“鼓励关联发展”。推广运用“龙头造船企业+配套项目引进”的关联发展模式，支持核心配套商来基地投资建厂；鼓励有实力的造船企业延伸进入船舶配套产品生产领域。

#### （四）生产服务高质量发展任务

尽快形成“五大服务体系”：船用商品交易体系、船舶物流配送体系、船舶商务服务体系、水上综合服务体系、船舶教育培训体系。

船用商品交易体系率先发展，船舶物流配送优先发展，船舶教育培训同步发展，船舶商务服务加快发展，水上综合服务体系谋划发展。

船用商品交易率先发展。率先设立船用商品大市场，解决船用商品集中交易难题，同时吸引外地船舶配套生产企业、物流配送企业聚集于此，形成规模，促进产业发展。

船舶物流配送优先发展。物流配送实现与仓储无缝对接，量少型号杂的材料宜于第三方集中下料、加工和配送，积极发展电缆切割配送等业务。条件成熟时，可实现钢材集中预处理和配送。

船舶教育培训同步发展。积极对接教育部门，补齐船舶技工教育短板，力争设立池州市高级技工学校乌沙分校，重点开设船舶类技工班（船舶、机电、焊接）。

船舶商务服务加快发展。积极推进检测、认证、信息、咨询、职介等商务服务的发展，完善银行、保险、融资等金融服务，形成满足基地企业需要的商务服务体系。

水上综合服务体系谋划发展。在扁担洲夹江口右侧规划布局长江水上综合服务中心，谋划发展水上综合服务业，积极开展充电加油、船舶

航修、生活物资配送、船务代理、二手船舶交易、船员培训等水上综合服务，形成船舶制造到航运服务的大产业链体系。

## （五）船舶基地高质量布局任务

### 1、增加船舶制造作业场地

现代壳舾涂一体化船舶制造模式，也需要有较大场地实施中间产品（组立系列、分段系列）的生产和堆放，对标贵池船舶工业基地现状，需要适度增加船厂制造作业场地面积。

### 2、设立船舶配套业集中区

推动贵池船舶配套产业的发展，需要在基地设立船舶配套工业集中区，配备部分标准厂房，促进船舶配套生产企业落户，实现贵池船舶工业基地的产业链发展。

### 3、布局船舶生产性服务区

目前基地所需的生产性服务全部零散分布在乌沙镇各个沿街门面，且规模很小，随着基地产业规模的扩大，特别是造船量的大幅上升，生产性服务的要求更高，规模更大，需要布局专门的船舶生产性服务区，并力争发展成为服务安徽长江上游的船舶生产性服务大市场。

规划建设船舶大厦，集船舶商务、船舶办公、船舶金融、劳务职介、船级社办事处、船舶检验检测等相关公司于大厦一体，形成船舶生产线服务中心与船舶商务办公中心。

规划设立船用商品大市场，将现分布于乌沙镇街道的船用商品贸易公司或商店集中搬迁于此，并招商相关船用商品贸易商，船舶配套生产企业，物流配送企业，集中于此开展船舶商品的贸易活动，形成船用商品大市场。

水上综合服务体系谋划发展。在扁担洲夹江口右侧规划布局长江水

上综合服务区，开展对航运船舶的综合服务。

#### 4、规划夹江船舶工业集中区

安徽内河船舶将迎来船舶新能源动力改造（LNG、电池、全电、油改气）和新能源船舶建造的高峰期，新能源公务船、新能源工程船、新能源游船市场前景也十分广阔，基地及时谋划布局建设绿色新能源船舶制造区是十分必要的。

深度挖掘基地扁担洲夹江岸线长、腹地面积大的独特资源优势，按照浅水浅用的原则，规划建设夹江船舶工业集中区，形成夹江绿色新能源船舶总装区、游船游艇总装区和夹江船舶加工区。

#### （六）船舶基地高质量招商任务

基地的高质量发展需要有不断的增量企业入园，招到商、招好商、招大商至关重要。采用定向招商、产业链招商、以商引商、技术合作招商等多样招商形式，加快基地船舶配套产业和生产性服务产业的发展。

加强与大型国有企业和头部民营企业沟通对接，引进战略投资，加大兼并重组力度，盘活存量资源

#### （七）实施高质量评价管理任务

严格做好基地及入驻企业的环境影响评价、防洪影响评价等评价工作，所有涉及河道规划项目必须先审批后立项。推动企业开展质量、能源、职业健康、安全生产等评价工作，提升企业生产管理水平。

## 六、基地高质量发展布局

贵池船舶工业基地的高质量发展离不开高质量的布局规划。

## （一）基地布局规划依据

### 1、上位规划

依据《池州港总体规划 2035》、《池州市贵池区乌沙镇国土空间规划（2021-2035）》（评审稿）等上位规划。依据《船舶制造业绿色发展行动纲要》（2024—2030 年）、《船舶生产企业生产条件基本要求及评价方法》（CB/T3000-2019）等上位政策和相关标准。

### 2、产业特点

船舶工业发展有其特殊的条件要求，其中岸线是其前置且必要条件，在规划布局时需要依据产业发展规律和特点要求，合理使用岸线，科学布局规划。

### 3、节约用地

实施全面节约用地制度，强化投资强度和产出效率，节约用地，科学布局，全面实施产镇融合布局。

### 4、因地制宜

依据基地地形地貌与长江河势水深等条件，坚持充分发挥宝贵的岸线资源优势，坚持深水深用，浅水浅用，因地制宜，合理进行基地功能区布局，科学安排开发次序。

## （二）基地总体布局规划

贵池船舶工业基地规划形成“3+1+4”的总体功能区布局。其中“3+1”为四个核心产业功能区，“4”为四个辅助功能区。

“3”为三个工业集中区。即沿江船舶工业集中区、夹江船舶工业集中区、船舶配套工业集中区。其中沿江船舶工业集中区又由沿江船舶总装区和沿江船舶加工区组成，夹江船舶工业集中区由夹江绿色新能源船舶总装区、游船游艇总装区和夹江船舶加工区组成。

“1”为一个生产性服务区。生产性服务区由船用商品交易大市场、船舶物流配送中心、船舶生产性服务中心（船舶大厦）、沿江水上综合服务服务区组成。

“4”为四个辅助功能区一个物流港口，即池州港乌沙港区。是基地水上物流通道的支撑港，兼有基地物流码头功能。一个基地公共舾装码头。一所基地船舶技工分校。一座基地污水处理厂。

### **（三）基地具体布局规划**

#### **1、沿江船舶工业集中区布局规划**

沿江船舶工业集中区是贵池船舶工业基地的核心产业区和先行开发区、优先发展区，只有船舶制造业发展了，船舶配套业、船舶生产性服务业才能随之发展。

沿江船舶工业集中区规划布局沿江船舶制造总装区（长江圩堤外）、沿江船舶加工区（长江圩堤内）I期和II期（备用）。

沿江船舶总装区已经入住8家船厂，尚有700米长江岸线、600亩土地规划为备用地，可招商1家中大型造船厂。

#### **2、夹江船舶工业集中区布局规划**

按照浅水浅用的原则，规划建设夹江船舶工业集中区，重点引进大型造船企业，开展绿色新能源船舶制造，拓展游船游艇制造。

扁担洲开发须在保证防洪要求的前提下开展，且是一个较长时期的规划，故夹江绿色新能源船舶总装区分三期梯次开发。

夹江船舶加工区（秋江圩堤内），又规划为绿色新能源船舶加工区、游船游艇加工区。考虑到绿色新能源船舶、游船游艇的发展有一个过程，夹江船舶加工区一次规划，按需分片开发。

#### **3、船舶配套工业集中区布局规划**

船舶配套工业集中区布局于镇区西北部大堤以南沿江船舶加工区以西地段，按需按招商实际由北向南梯次开发。

船舶配套工业集中区中可以集中开发一批标准厂房，采取“进标房”模式，实现拎包入住，引进一批小微船舶配套生产企业快速入驻。

#### **4、生产性服务区布局规划**

船舶生产性服务区规划布局于交通条件好的乌沙镇东南片，生产性服务主要功能集中布局于船舶生产性服务中心（船舶大厦）、船用商品大市场（船用商品物流配送中心）。

#### **5、沿江水上综合服务区规划**

沿江水上综合服务区规划布局于扁担洲夹江口的右侧，包括趸船加油岸线，综合服务场地、船舶锚地 200-300 米（融于长江长风联检锚地）等。

#### **6、公共舾装码头布局规划**

在鑫飞扬西侧（原乌沙港西）的长江岸线段，规划建设一座 300 米长的栈桥式舾装码头，作为基地公共舾装码头，同时可以舾装 3-5 条万吨级船舶，可极大缓解造船企业舾装制约的瓶颈。

#### **7、船舶教育培训基地规划**

规划原乌沙小学升级为池州市高级技工学校乌沙分校，船舶职工教育培训中心、船员培训学校融于其中。

#### **8、职工生活服务布局规划**

生活服务全面实现产镇融合一体化发展。医疗、教育、银行、电信等生活服务功能全面融入乌沙镇相关服务体系，鼓励相关服务企业租赁沿街门面房屋作为生活服务用房。规划建设船舶新村，职工活动中心等配套设施融于其中。

## 9、环保设施区布局规划

基地污水处理厂位于紧邻沿江船舶加工区的东侧地段，但污水处理能力小，明显不能满足基地发展的需要。规划污水处理厂二期项目，面积为9亩。

污水处理设施是基地发展的必要条件，规划建设宜先不宜后。

提升完善船厂内部环保设施，如废水收集池、废固品存放区、生活垃圾存放区等。

## 10、物流码头区布局规划

基地物流码头功能由乌沙港区承担。乌沙港区为池州港新增港区，规划港口岸线1950米，港口泊位数10个，为公用散杂件码头，通过能力40000万吨。

## 11、基地道路布局规划

基地道路规划为“四横五纵一环”的道路网络，对外快速通道为G318，能够提供船舶工业基地所需的内通外联要求。

“四横”为：船舶基地大道、滨江大道、人民路、同乐河大道。“四横”路网除同乐河路之外，都是现有的道路，仅需拓宽与连通。

“五纵”为：工业大道、沙溪路贵茶公路、配套大道（规划新建）、扁担洲大道、G318连接线。

“一环”为：由贵茶公路、滨江大道、工业大道、同乐河路构成的环状路网系统。

## 12、基地绿化美化规划

基地绿化景观。坚持“产业与环境和諧发展”的开发理念，注重基地环境美化，保留原有水系、大堤两侧的生态绿化带，因地制宜建设基地门楼、花坛、小型生态喷泉等基地景观，打造绿色环保基地。

## 13、其他方面布局规划

（1）送供电、供水管路、污水管路、燃气、电信有线电视网线路等随道路网同步规划和建设。

（2）防洪规划、消防规划、对外客运规划等同步规划和建设。

（3）基地道路、管线、灯光、绿化、水景等与开发同步建设。

## **七、基地高质量环境保护**

基地船舶生产企业按照 GB/T 24001 或 ISO 14001 完善环境管理体系，建立环境保护规章制度；严格按照《安徽省船舶修造企业环境污染专项整治要求》采用相关环保措施。

### **（一）船舶制造环境保护评价**

坚持发展与保护并重，正确处理好产业发展、资源开发和环境保护的关系，实现贵池船舶工业基地的可持续发展。

### **（二）船舶制造环境保护措施**

深入贯彻执行国家环境保护政策法规，以提高环境质量为核心，实行最严格的环境保护制度。

## **八、基地高质量安全生产**

坚持发展与安全并重，正确处理好产业发展、安全生产的关系，实现贵池船舶工业基地的可持续发展。

### **（一）开展企业安全评价**

贯彻《中华人民共和国安全生产法》（2021 版），推动企业开展安全评价。通过安全评价、自我检查、自我纠正和自我完善，建立安全绩效持续改进的安全生产长效机制。督促企业加强安全管理机构和人员配

备，持续开展安全生产宣传，着力提升全员安全意识。

## （二）规范安全生产管理

“抓安全生产，核心就是抓责任落实，抓生产现场安全管理”。坚持“三管三必须”原则，对照《船舶生产企业生产条件基本要求及评价方法》，进一步完善安全设备设施，健全安全规章制度和管理体系，全员、全过程、全方位实施安全生产检查管理，把安全生产的主体责任落实到位。

## （三）提升本质安全水平

贵池船舶工业基地企业应按照《中华人民共和国安全生产法》（2021年）等法规，深入开展以岗位达标、专业达标和企业达标为内容的安全生产标准化建设，进一步规范企业安全生产行为，改善安全生产条件，推广先进实用的安全技术，强化安全生产管理，推进安全生产标准化达标建设，实现企业安全达标通过率全覆盖，提高企业本质安全度。

## （四）落实安全主体责任

强化主要负责人依法履职能力，督促企业主要负责人落实安全生产第一责任人责任。落实企业安全风险研判制度，全面辨识管控安全风险，排查整治事故隐患，健全安全生产管理机构，大力提升自动化控制水平。

# 九、高质量发展保障措施

《安徽省贵池船舶工业基地高质量发展规划》（修编）的推进和落实，必须有强有力的保障措施。

## （一）加强组织领导

## （二）坚持规划引领

- （三）落实资金支持
- （四）强化人才支撑
- （五）推进重点项目
- （六）提升基地知名度

